

olivetti

Servizio Tecnico Assistenza Clienti

INTRODUTTORE FRONTALE per EDITOR 4-4C



O L I V E T T I

Servizio Tecnico Assistenza Clienti

Introduttore frontale per Editor 4 - 4C

Publicazione interna riservata

Printed in Italy (Agosto 1971)

3869961 Q

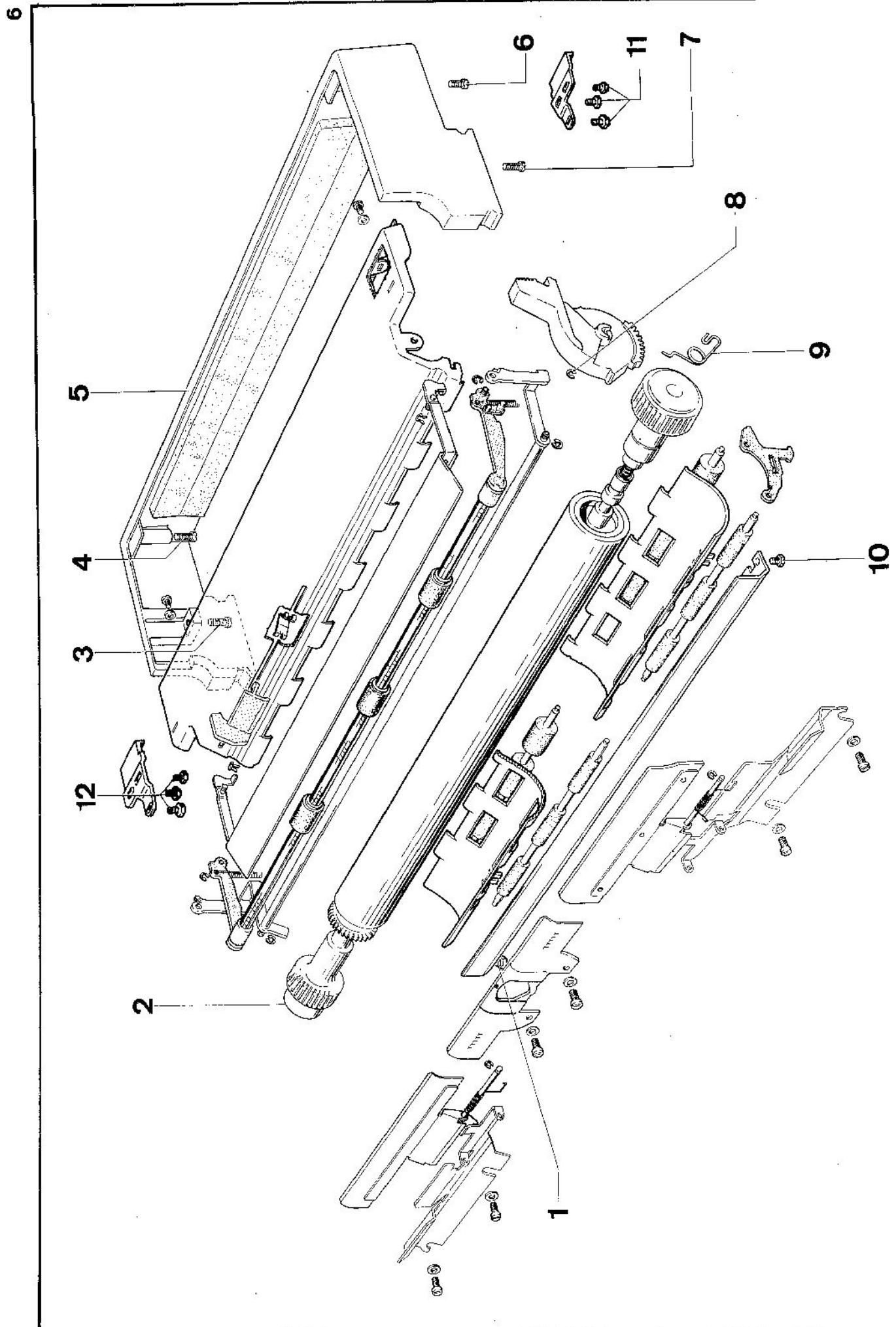
INDEX

Premessa	• • • • •	Pag. 5
Istruzioni per il montaggio dell'interruttore frontale sulle Editor 4 - 4C	• • • • •	Pag. 7
Regolazioni	• • • • •	Pag. 23
Catalogo illustrato delle parti di ricambio	• • • • •	Pag. 41
Indice generale delle Parti	• • • • •	Pag. 45

P R E M E S S A

L'introduttore frontale per Editor 4 - 4C è un dispositivo opzionale che permette l'introduzione frontale di schede o altri documenti sulla macchina.
Il dispositivo può essere ordinato assieme alla Editor 4 - 4C e in questo caso esso verrà montato sulla macchina direttamente dallo stabilimento di produzione.

Il dispositivo può anche essere applicato, dietro richiesta, sulle macchine già vendute ai clienti purché su di esse siano già state applicate le modifiche di predisposizione illustrate a pagina 8.
Tali modifiche sono state applicate su tutte le macchine a partire dalla matricola 534.000 per la Editor 4 e 6.611.000 per la Editor 4C.



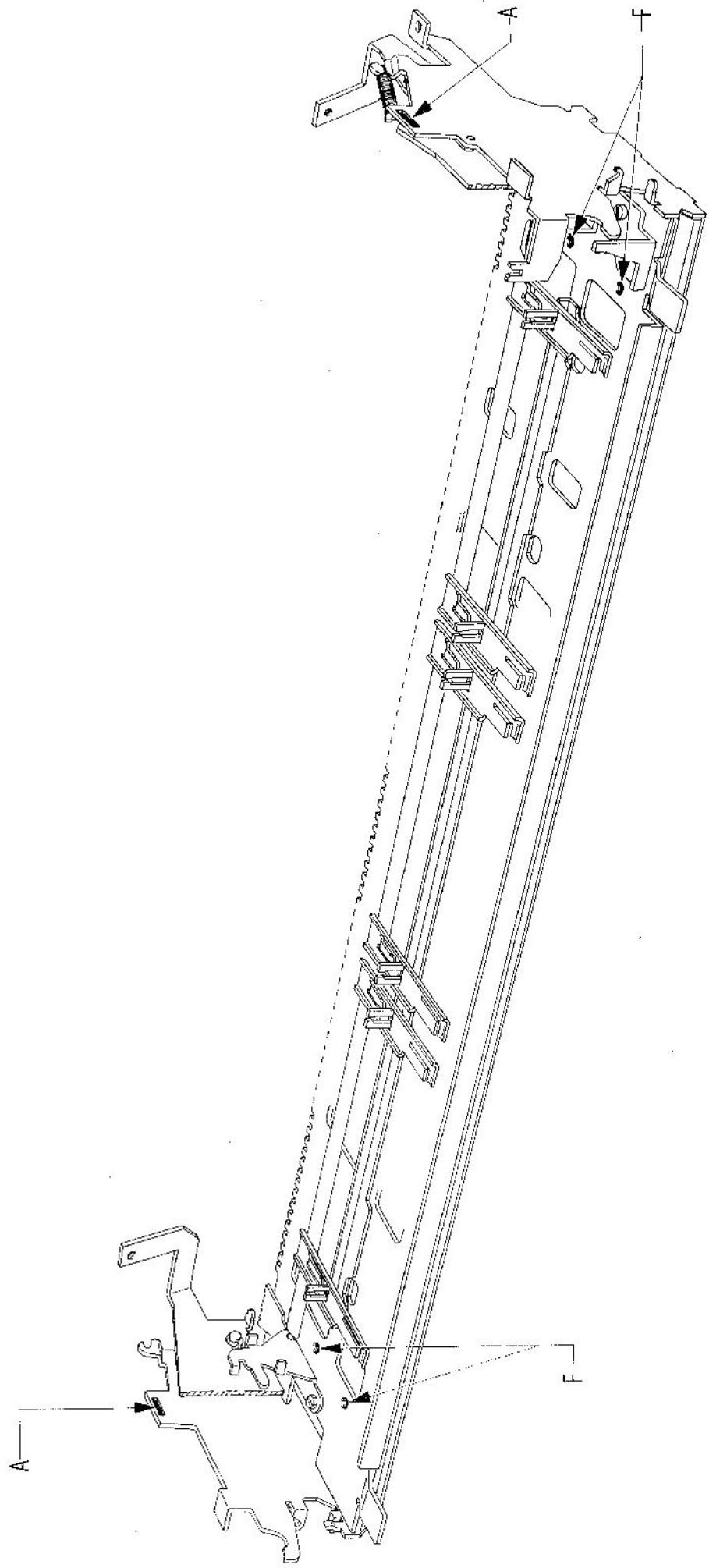
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

1 - Parti da smontare

Per poter applicare il dispositivo è necessario smontare un certo numero di parti dalla macchina; alcune di queste parti dovranno essere eliminate mentre le altre dovranno essere conservate per essere successivamente rimontate sulla macchina.

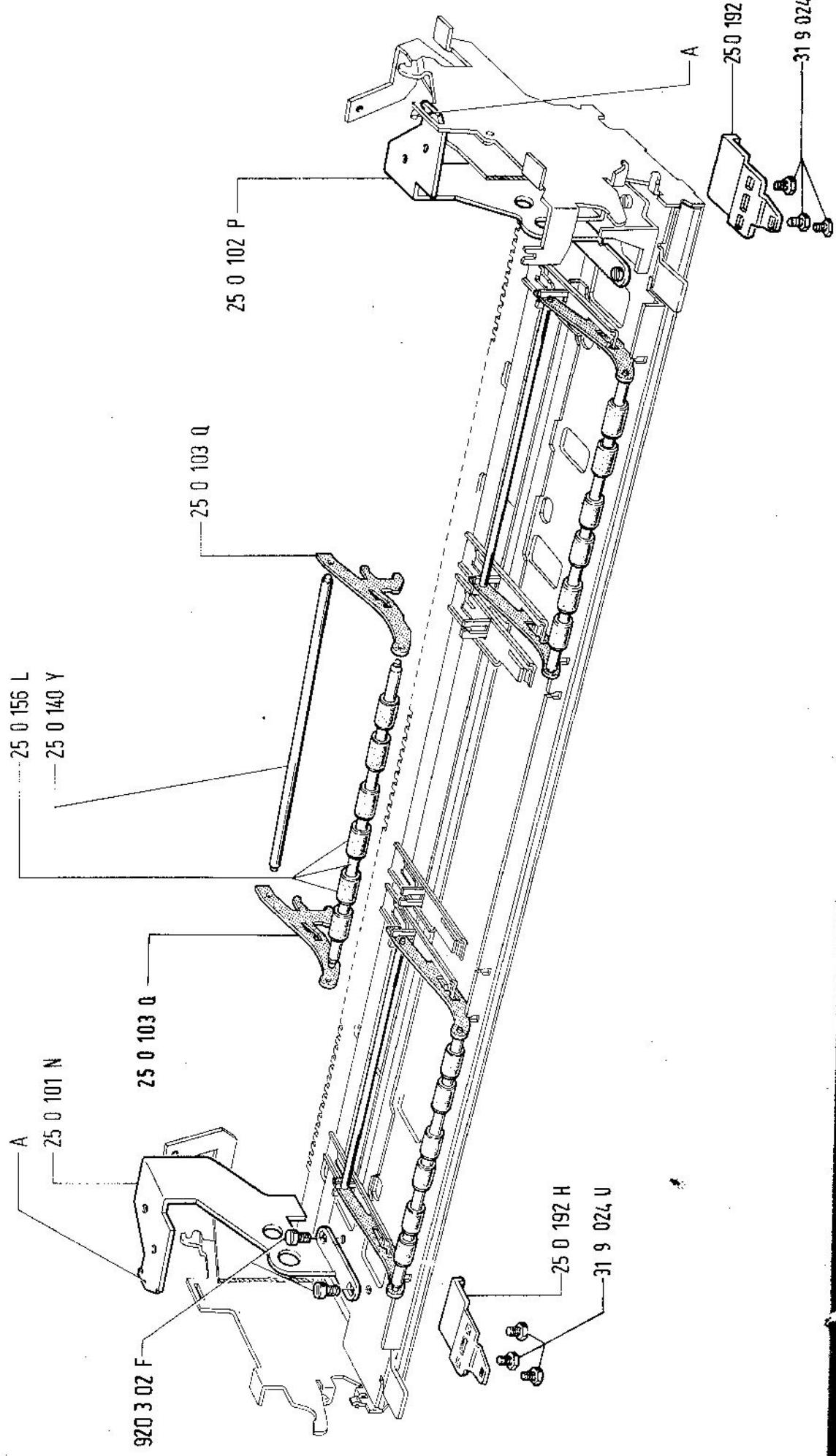
Nella figura sono illustrate tutte le parti da smontare; quelle numerate sono da conservare per essere rimontate.

8



2 - Modifiche di predisposizione

La Figura illustra le modifiche di predisposizione applicate sulle macchine a partire dalla matricola 534000 per la Editor 4 e 6.611.000 per la Editor 4C.
Le modifiche consistono nell'aggiunta di quattro fori filettati F e di due asole A.

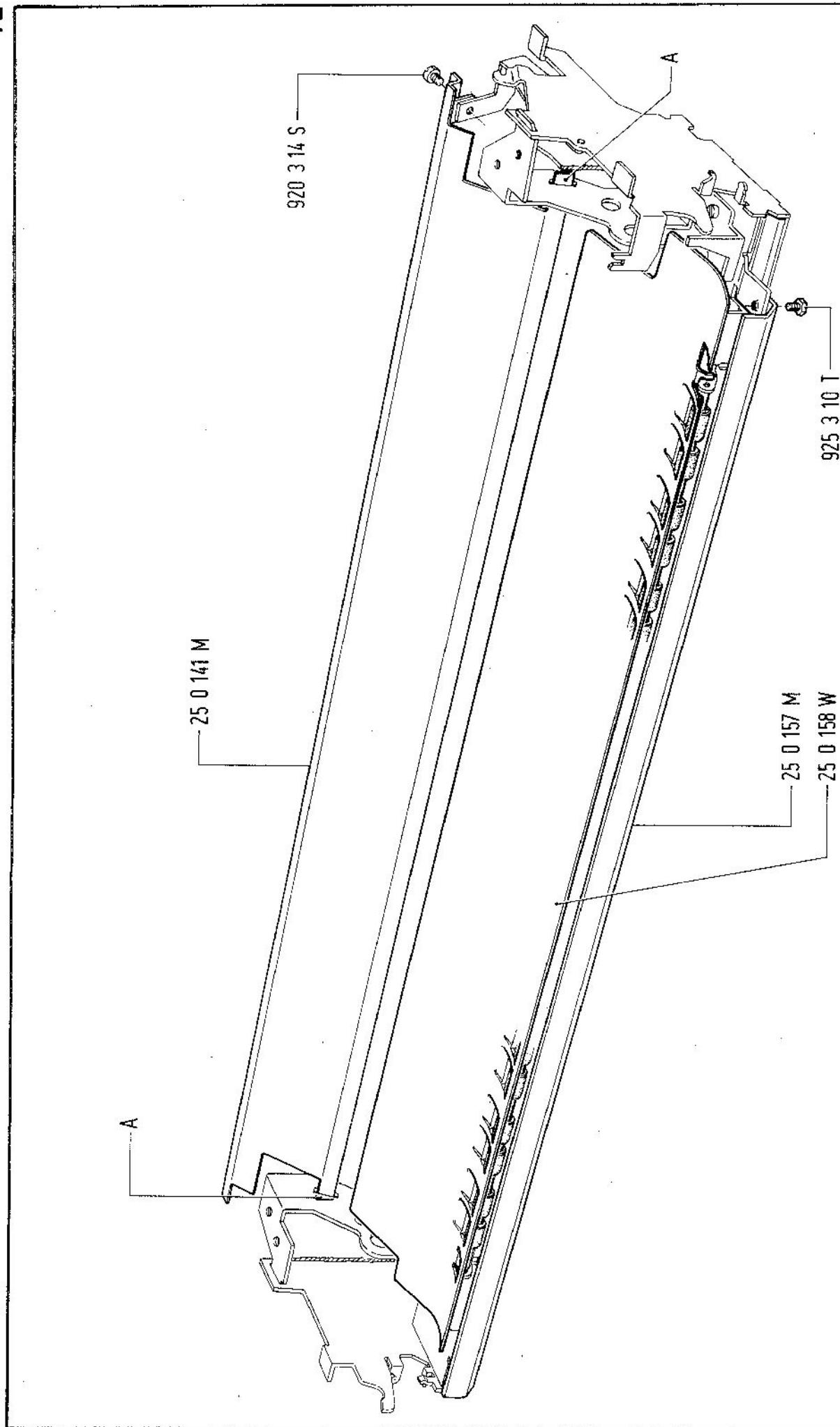


3 - Montaggio dei supporti per introduttore, dei rullini premicarta anteriori e delle piastrine di fine corsa del carrello

- Montare sulla guida mobile i due supporti 25 0 101 N e 25 0 102 P con l'orientamento indicato in figura. Le appendici A dei supporti devono essere inserite nelle apposite asole ricavate sui fianchetti del carrello. Il fissaggio dei supporti deve essere eseguito mediante quattro viti 920 3 02 F da avvitarsi nei fori filettati già esistenti sulla guida mobile.
- Montare sulla guida mobile i tre gruppi dei rullini premicarta anteriori con l'orientamento indicato in figura. Ogni gruppo è costituito dai seguenti particolari:

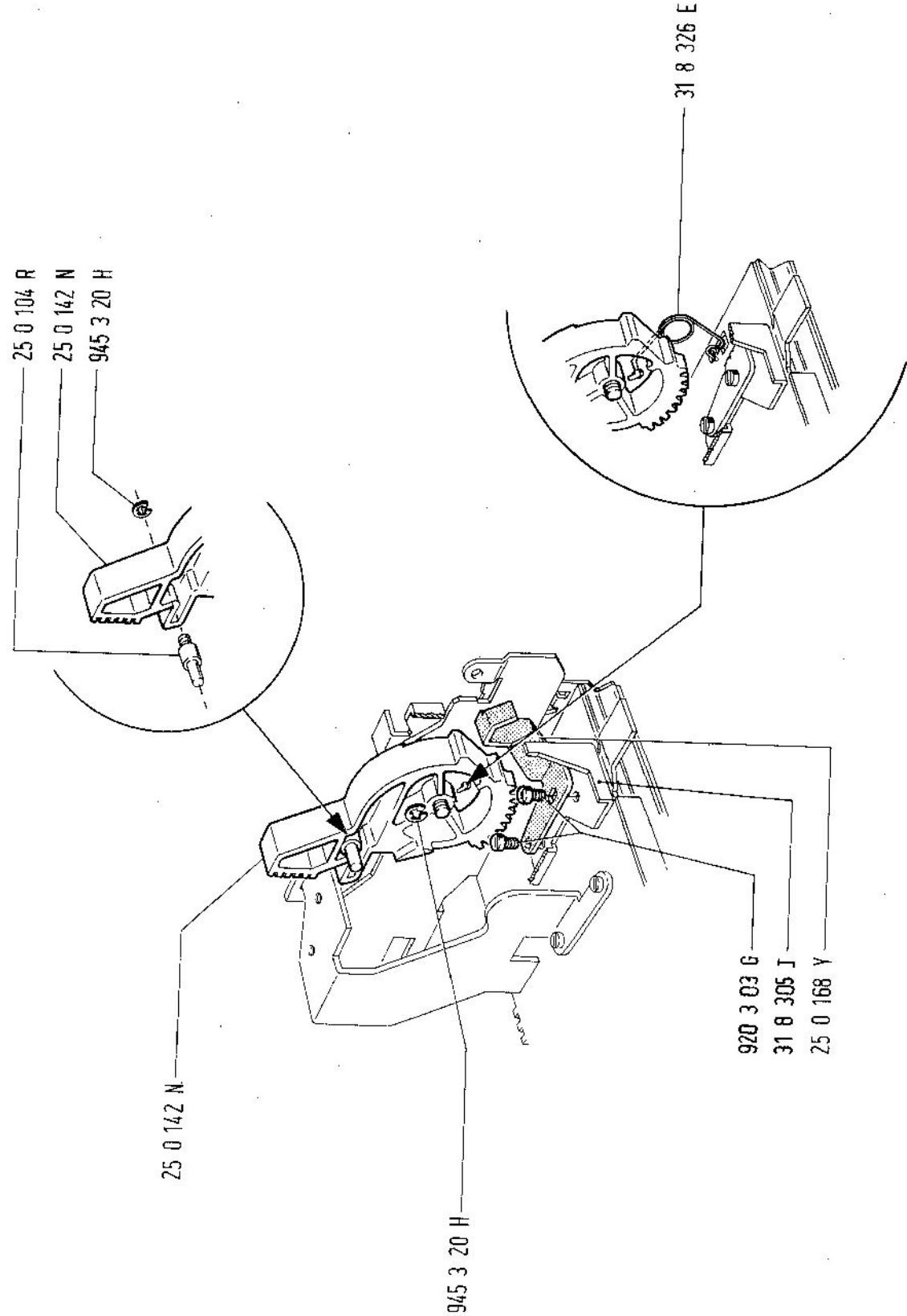
2 - 25 0 103 Q
1 - 25 0 140 Y
1 - 25 0 156 L

- Montare sulla guida mobile le due piastrine di fine corsa 25 0 192 H mediante le sei viti precedentemente smontate.



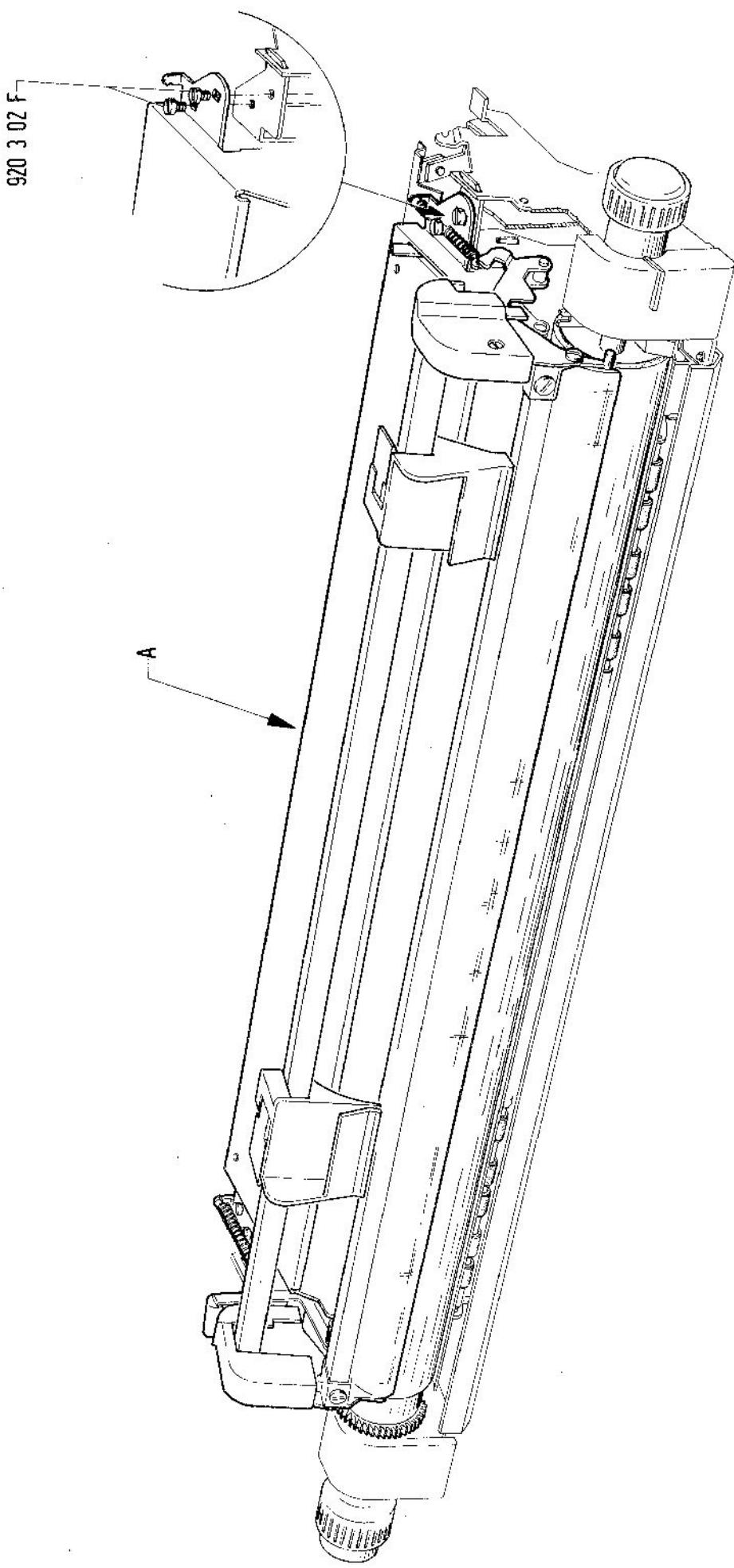
4 - Montaggio delle lamiere guidacarta inferiori

- Montare la lamiera 25 0 141 M con l'orientamento indicato in figura; le appendici A devono essere inserite nelle apposite asole ricavate sui supporti laterali dell'introduttore; il fissaggio deve essere eseguito mediante due viti 920 3 14 S.
- Montare la lamiera 25 0 158 W.
- Montare la lamiera 25 0 157 M fissandola mediante le due viti 925 3 10 T precedentemente smontate dalla macchina.



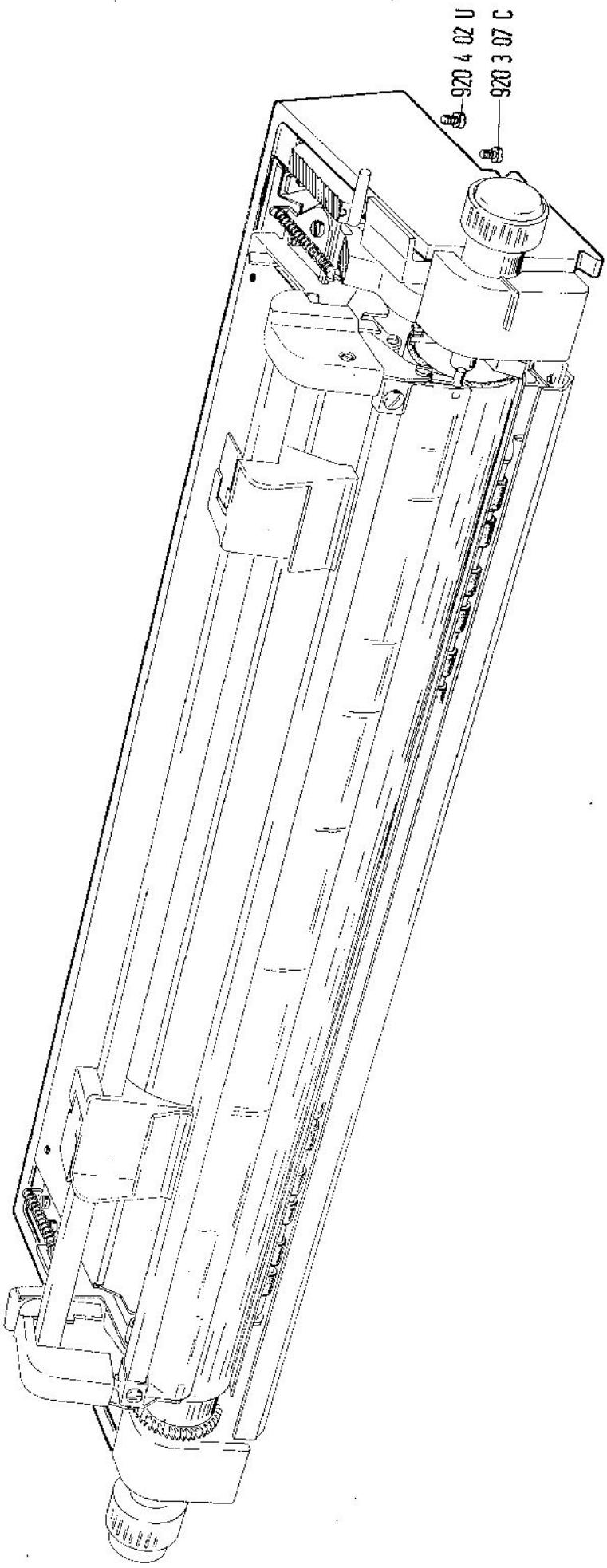
5 - Montaggio della squadretta controllo apertura vetrino e della leva comando apertura vetrino

- Svitare le due viti 31 9 291 D del supporto 31 8 305 J; montare la squadretta 25 0 168 Y e fissarla con due nuove viti 920 3 03 G.
- Sulla leva 25 0 142 N montare il perno 25 0 104 R e fissarlo mediante un anello elastico 945 3 20 H, come indicato nel dettaglio in alto.
- Montare quindi la leva 25 0 142 N sul relativo perno e fissarla con l'anello elastico 945 3 20 H precedentemente smontato dalla macchina.
- Montare infine la molla posizionatrice 31 8 326 E, precedentemente smontata dalla macchina, orientandola come indicato nel dettaglio in basso.



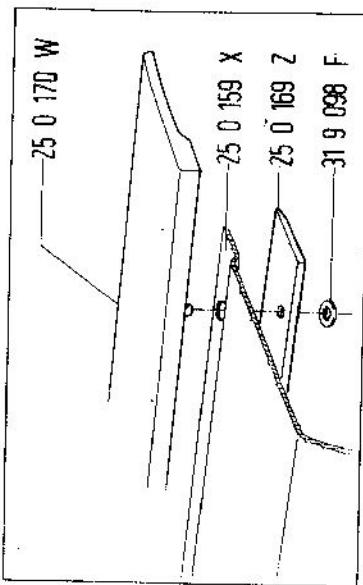
6 - Montaggio del rullo e del gruppo completo dell'introduttore frontale

- Montare il rullo sulla macchina
- Montare il gruppo completo dell'introduttore frontale A e fissarlo con quattro viti 920 3 02 F come indicato nel dettaglio in alto; le viti devono risultare centrate nelle relative asole.



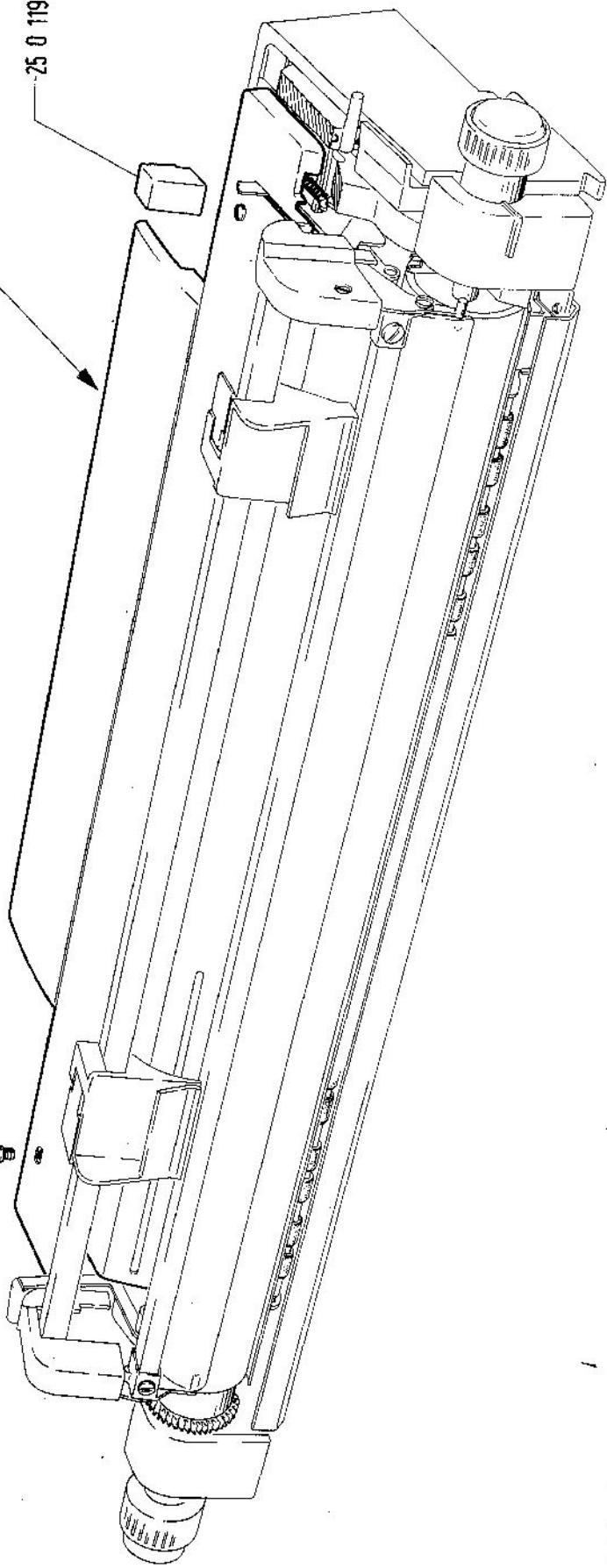
7 - Montaggio della copertura posteriore del carrello

- Montare la copertura posteriore del carrello, fissandola con le viti 920 4 02 U e 920 3 07 C precedentemente smontate dalla macchina.



25 0 119 P

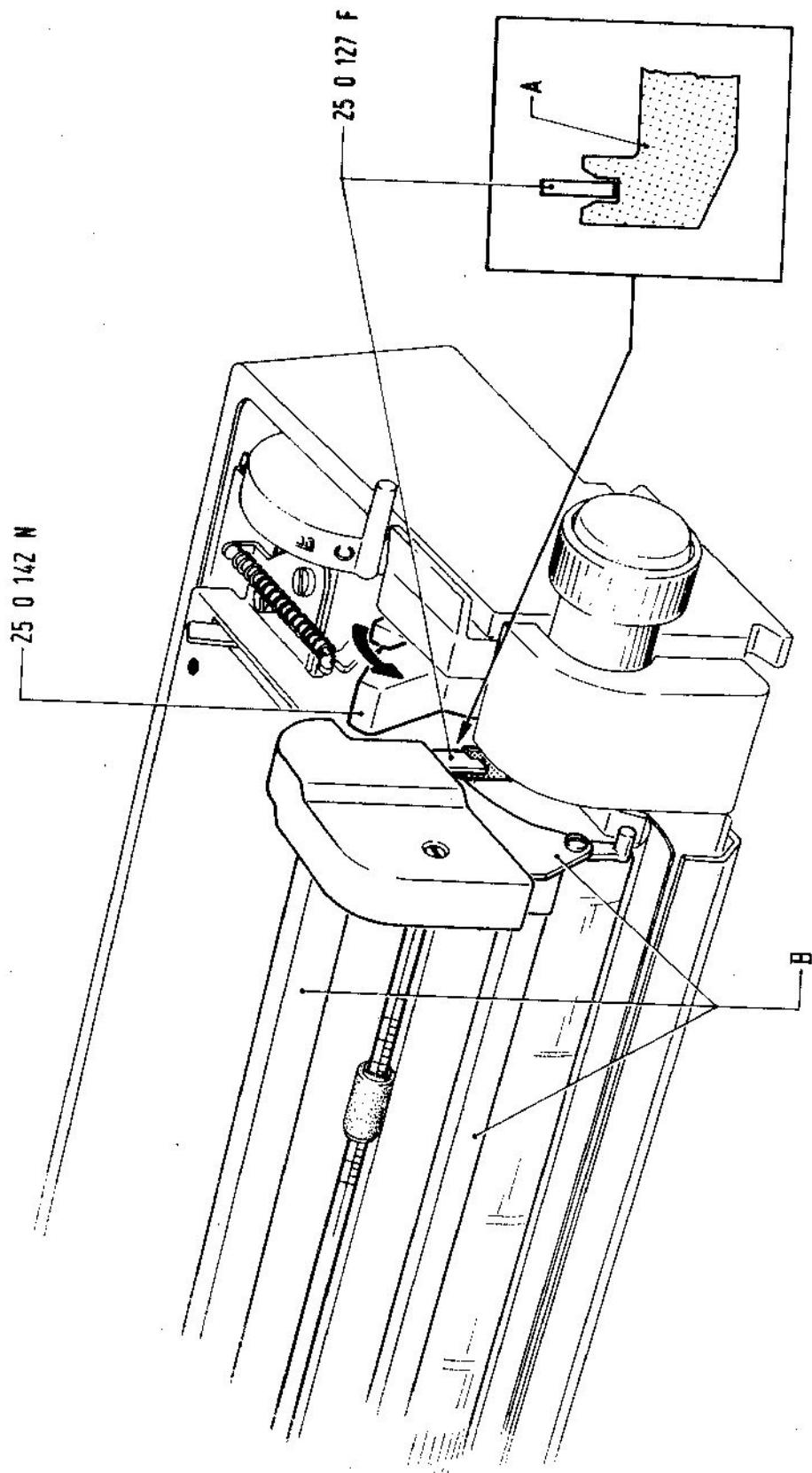
25 0 137 H



8 - Montaggio della lamiera reggicarta e del tasto comando apertura rullini premicarta posteriori e superiori

Prima di montare i suddetti particolari è necessario eseguire le regolazioni n° 1 + 8, descritte nelle pagine seguenti; eseguite tali regolazioni, si dovrà montare la lamiera reggicarta ed il tasto comando apertura rullini e quindi eseguire la regolazione n° 9.

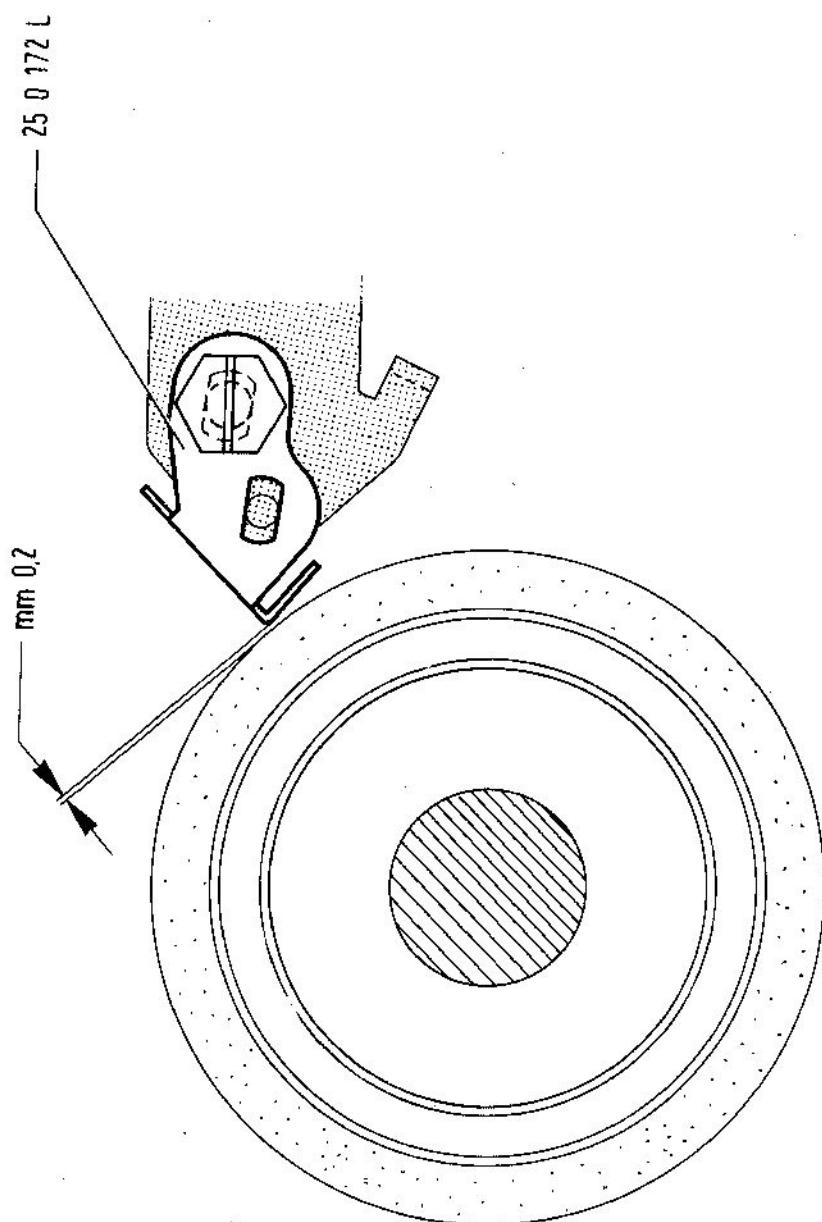
- Montare sulla lamiera reggicarta 25 0 159 X i due tegoli 25 0 169 Z e 25 0 170 W mediante le tre rondelle di arresto 31 9 098 F, come indicato nel dettaglio in alto.
- Montare quindi il gruppo così preparato sulla guida mobile fissandolo con quattro viti 25 0 137 H.
- Montare il tasto 25 0 119 P sulla leva che comanda l'apertura dei rullini premicarta posteriori e superiori.



R E G O L A Z I O N I

1 - Regolazione della centratura del telaio supporto vetrino rispetto al rullo

- Ruotare la leva 25 O 142 N verso l'anteriore in modo da abbassare il vetrino stesso centrato, in senso assiale, rispetto al rullo e che la piastrina 25 O 127 F risulti centrata nell'intaglio ricavato sul braccio A del fianchetto destro della guida mobile, come indicato nel quadro.
- Se necessario, deformare leggermente il telaio supporto vetrino B in senso assiale, forzandolo a mano e con cavo verso destra o verso sinistra.



2 - Regolazione del tegolo guida giornale

- Predisporre la manopola comando spostamento rullo in posizione "E"
- In queste condizioni controllare che il tegolo guida giornale 25 O 172 L si trovi ad una distanza di mm 0,2 dal rullo (valore minimo)
- Tale condizione si ottiene spostando il tegolo verso l'anteriore o verso il posteriore, dopo aver allentato le relative viti di fissaggio.

26

920 3 02 F

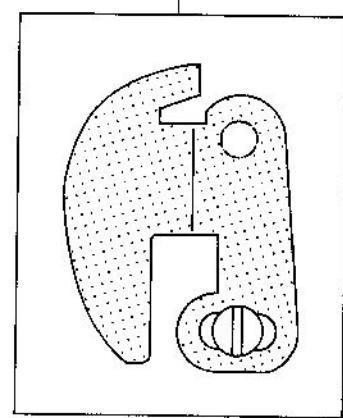
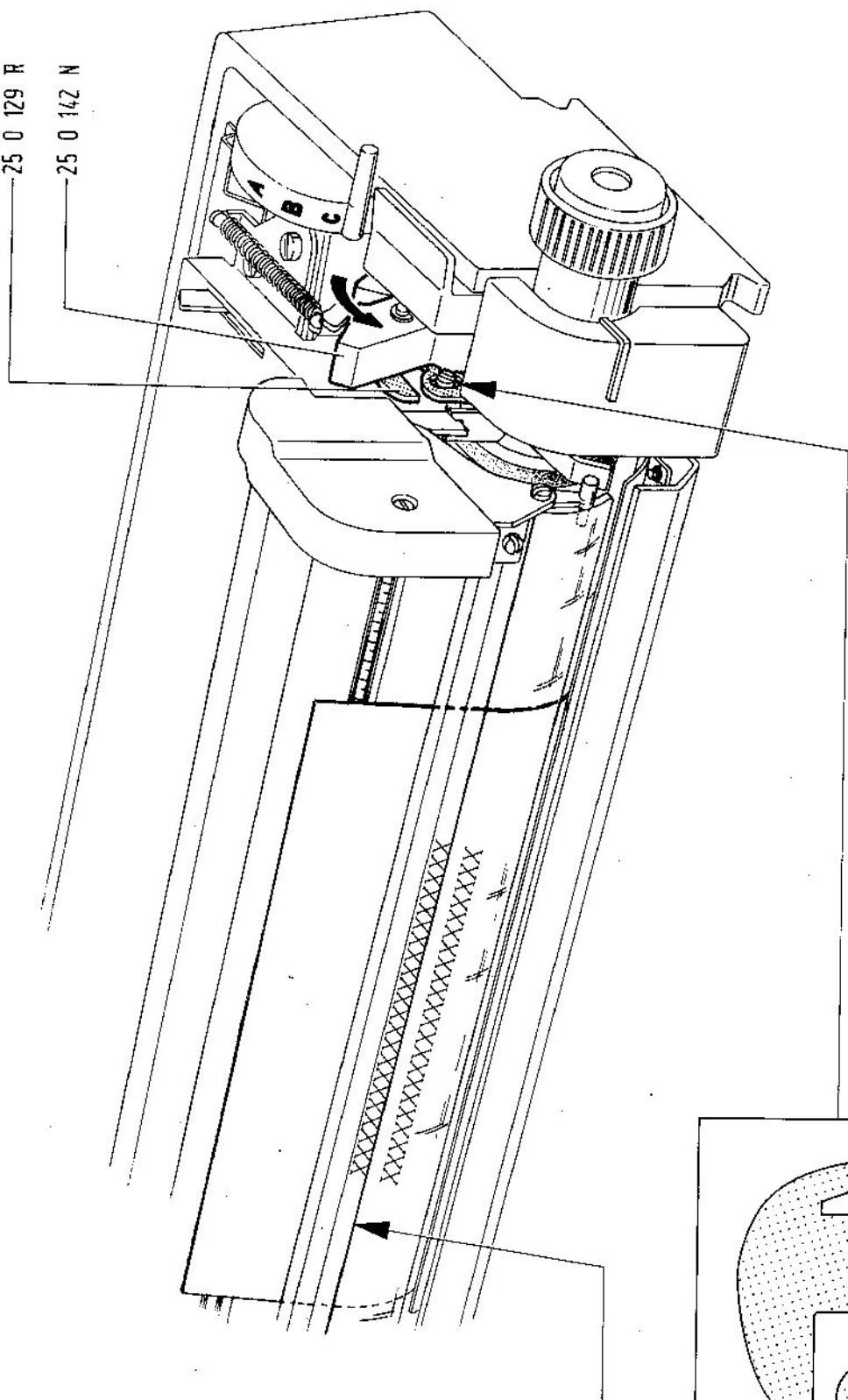
25 0 128 0

A technical line drawing of a mechanical assembly, likely a door handle or similar component. The main drawing shows a base plate with several mounting holes and a central housing. A cable is attached to the top of the housing. A callout box in the upper right corner provides a detailed view of the cable's bend radius. The callout box contains a diagram of a cable bending around a circular object, with a dimension line indicating a minimum bend radius of "mm 05~".

3 - Regolazione della distanza del vetrino dal rullo

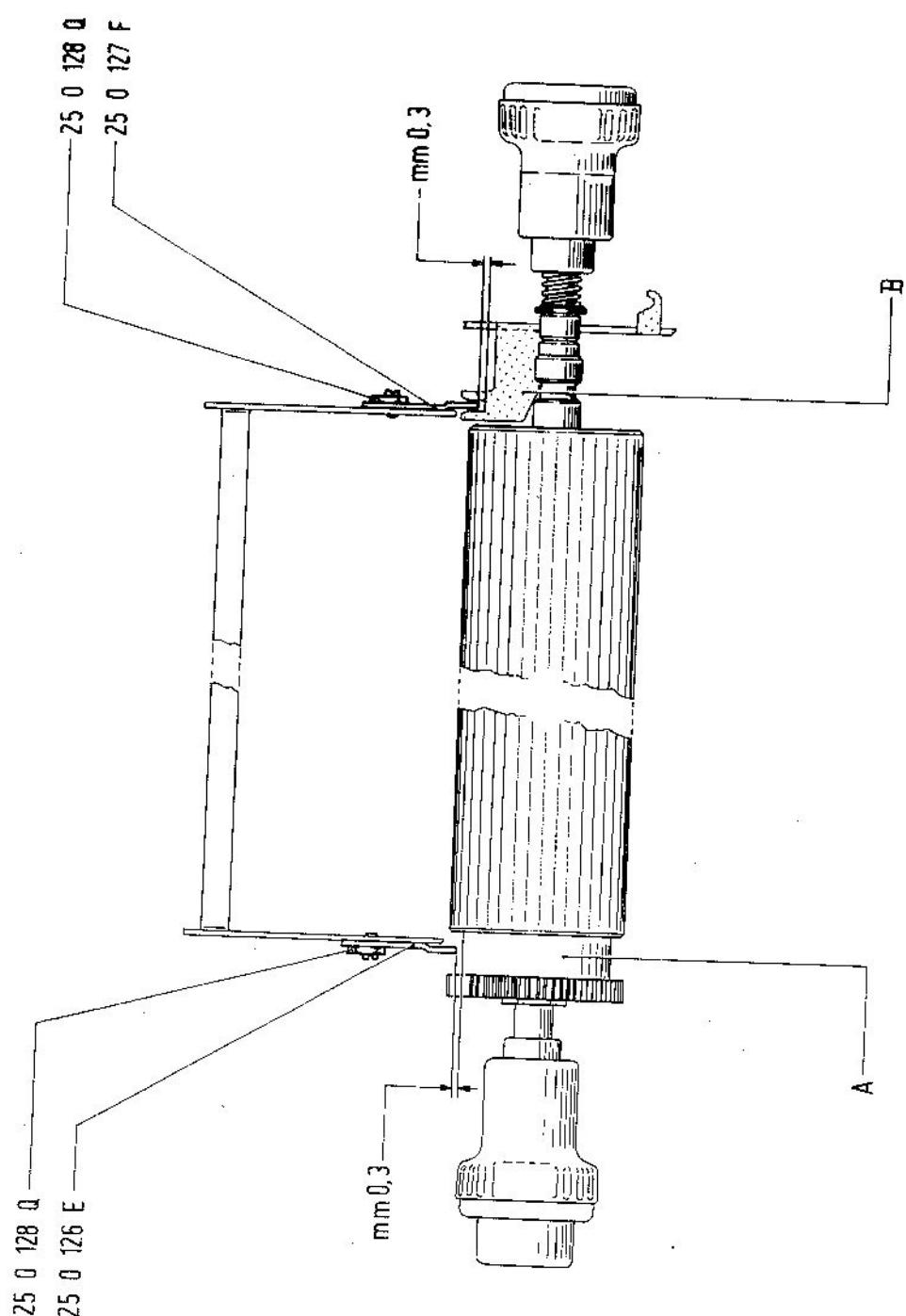
- Predisporre la manopola comando spostamento rullo in posizione "A"
- Con il vetrino in posizione alta di riposo controllare che tra il suo bordo inferiore ed il rullo esista una luce di mm 0,5 come indicato nel riquadro.
- Agire eventualmente sull'ecentrico 25 O 128 Q; qualora l'ecentrico non permettesse di ottenere la condizione richiesta, spostare l'intero gruppo dell'introduttore dopo aver allentato le relative viti di fissaggio.
920 3 02 F.

25 0 129 R
25 0 142 N



4 - Regolazione della posizione del vetrino a massima apertura

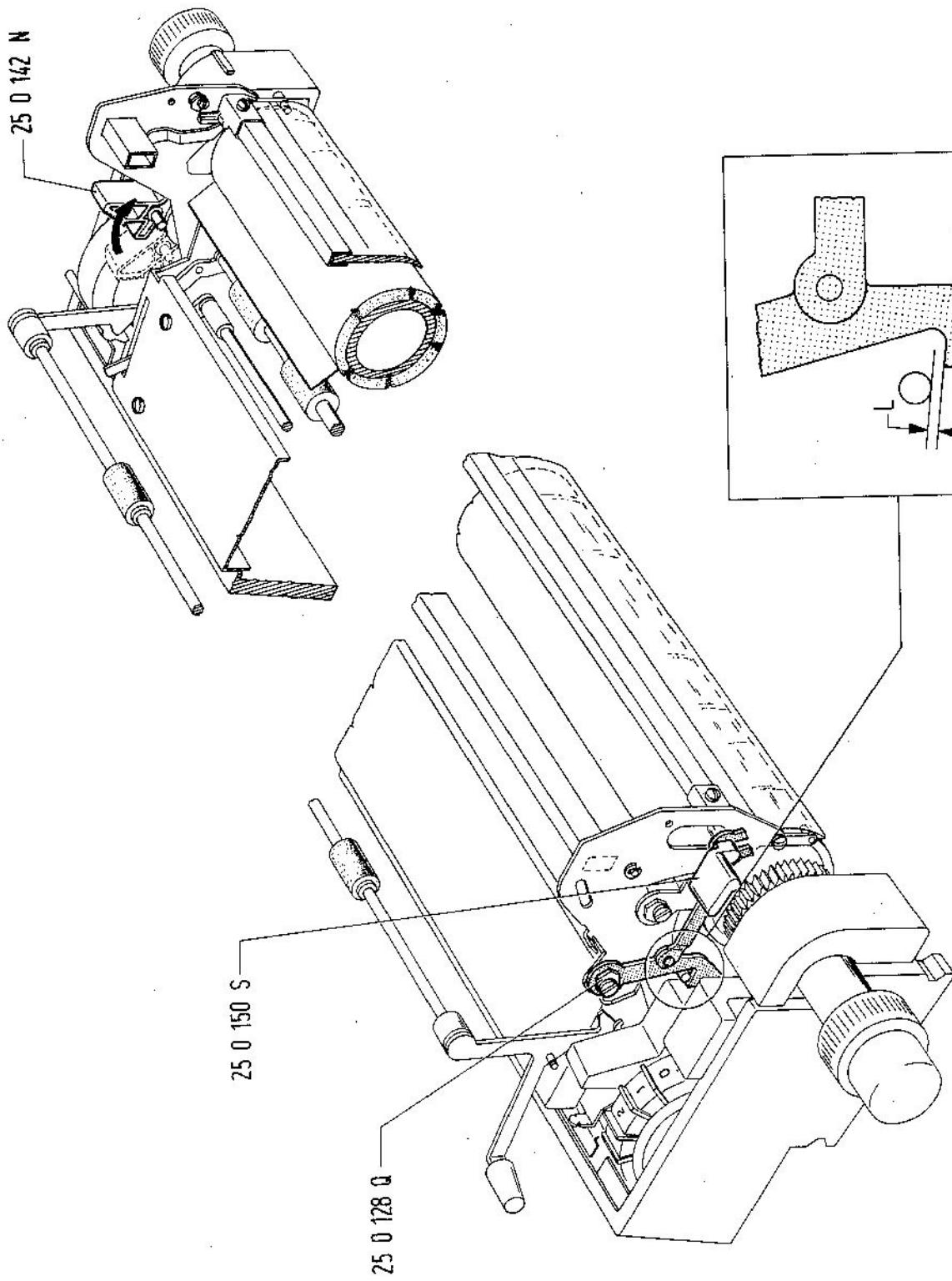
- Predisporre la manopola comando interlinea in posizione "1".
- Predisporre il rullo in posizione "A".
- Spostare le piastrine 25 O 126 E e 25 O 127 F (illustrate nella figura di pagina 30) completamente verso l'alto.
- Inserire un foglio di carta in macchina e scrivere due righe battendo la lettera X. Lasciare il foglio in macchina allineato sulla seconda riga di scrittura.
- Ruotare la leva 25 O 142 N completamente verso l'anteriore in modo da abbassare il vetrino.
- In queste condizioni controllare che la linea rossa A riportata sul vetrino risulti perfettamente allineata con la base della prima riga di scrittura come illustrato in figura.
- Tale condizione si ottiene spostando la piastrina 25 O 129 R verso l'alto o verso il basso. Per facilitare la regolazione della piastrina è consigliabile riportare la leva 25 O 142 N in posizione di riposo.



5 - Regolazione delle piastrine di arresto del telaio supporto vetrino

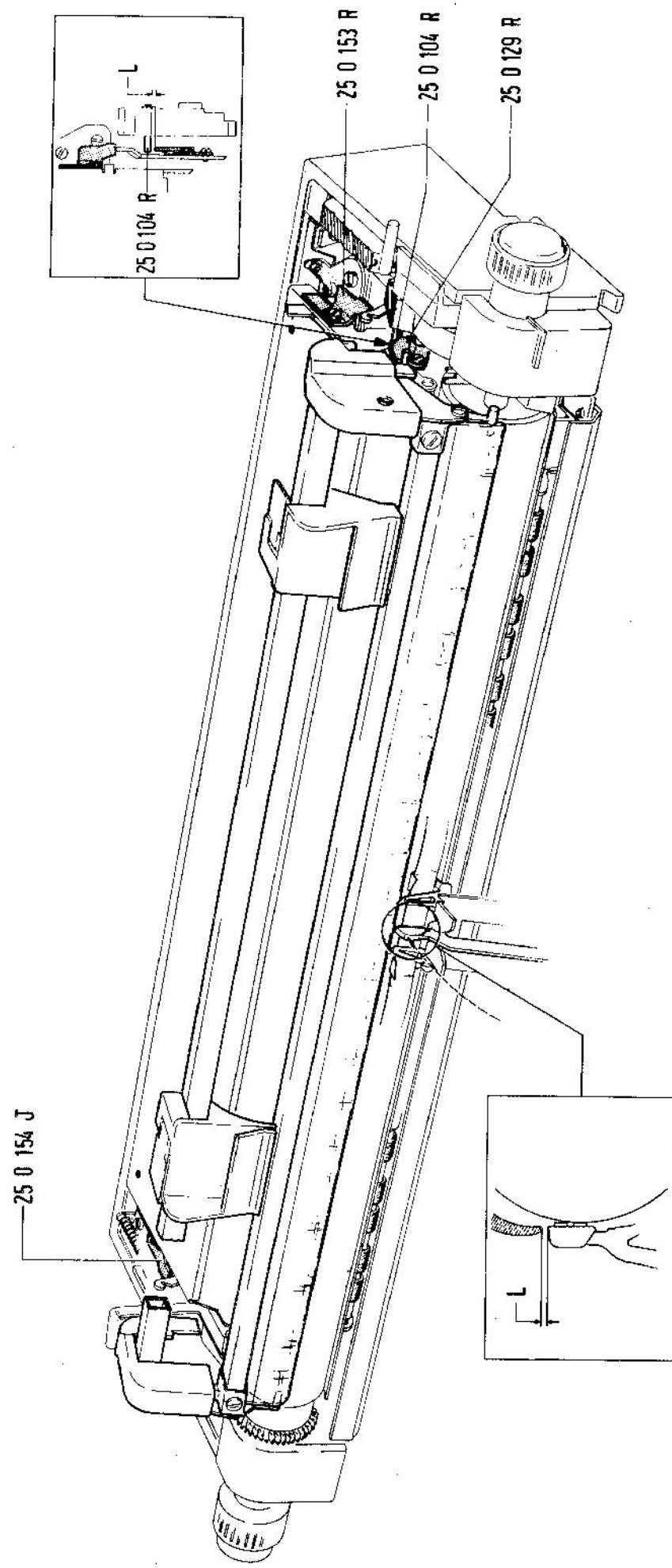
- Comandare l'apertura dei rullini premicarta anteriori e l'abbassamento del vetrino mediante l'apposita leva.
- In queste condizioni le due piastrine 25 O 126 E e 25 O 127 F devono trovarsi ad una distanza di mm0,3 (valore massimo) rispettivamente dal braccio B e dalla flangia A del rullo.
- Tale condizione si ottiene regolando la posizione in altezza delle due piastrine tramite i relativi eccentrici 25 O 128 Q.

32



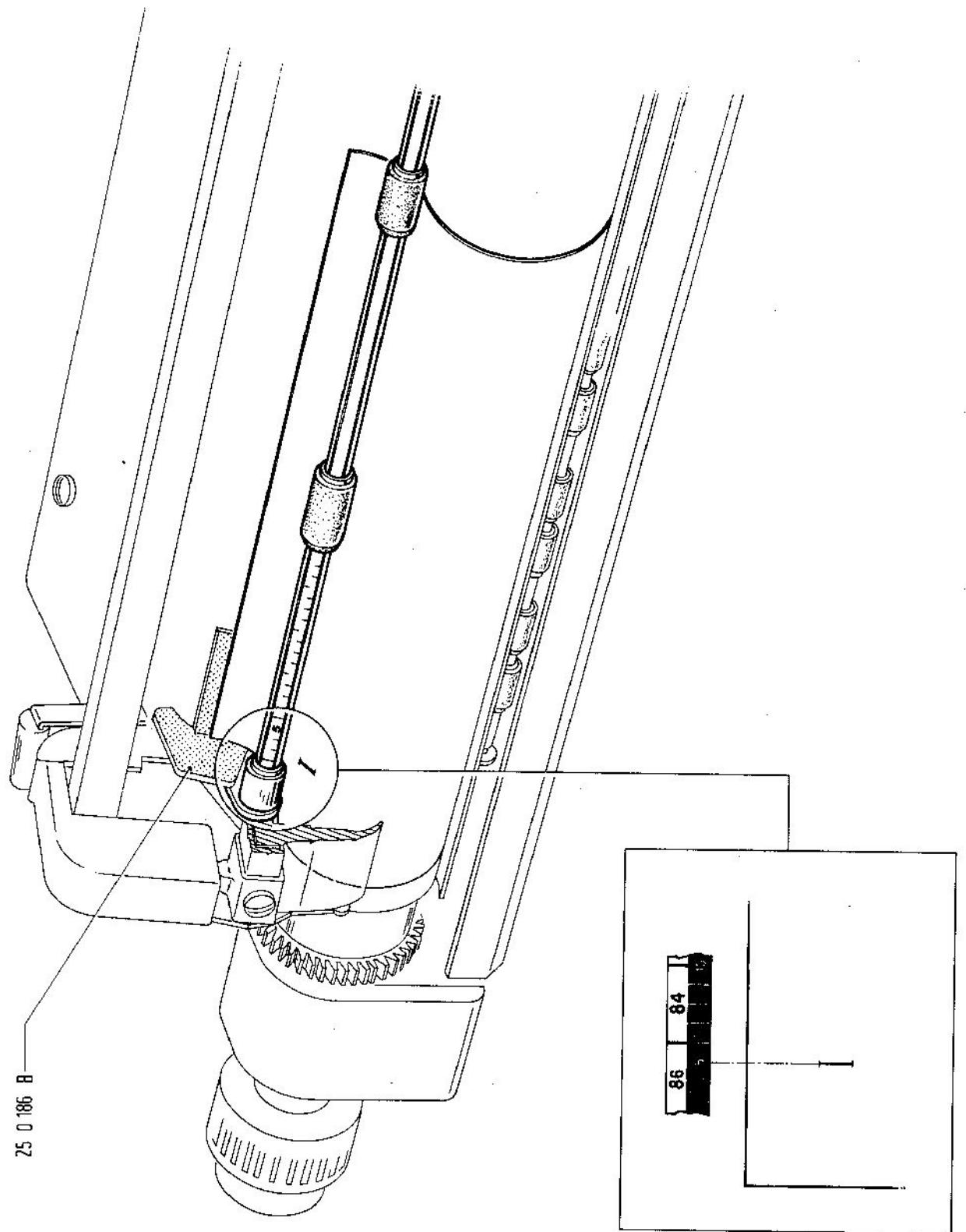
6 - Regolazione dello sgancio del telaio supporto vetrino

- Abbassare ed agganciare il vetrino agendo sull'apposito tasto 25 0 150 S
- Spostare la leva 25 0 142 N completamente verso l'anteriore e controllare che si verifichi lo sgancio del telaio supporto vetrino con una luce di sicurezza L, come indicato nel riquadro.
- Se necessario, regolare la posizione in altezza del gancio A tramite l'eccentrico 25 0 128 Q.



7 - Regolazione della posizione di riposo del telaio supporto vetrino

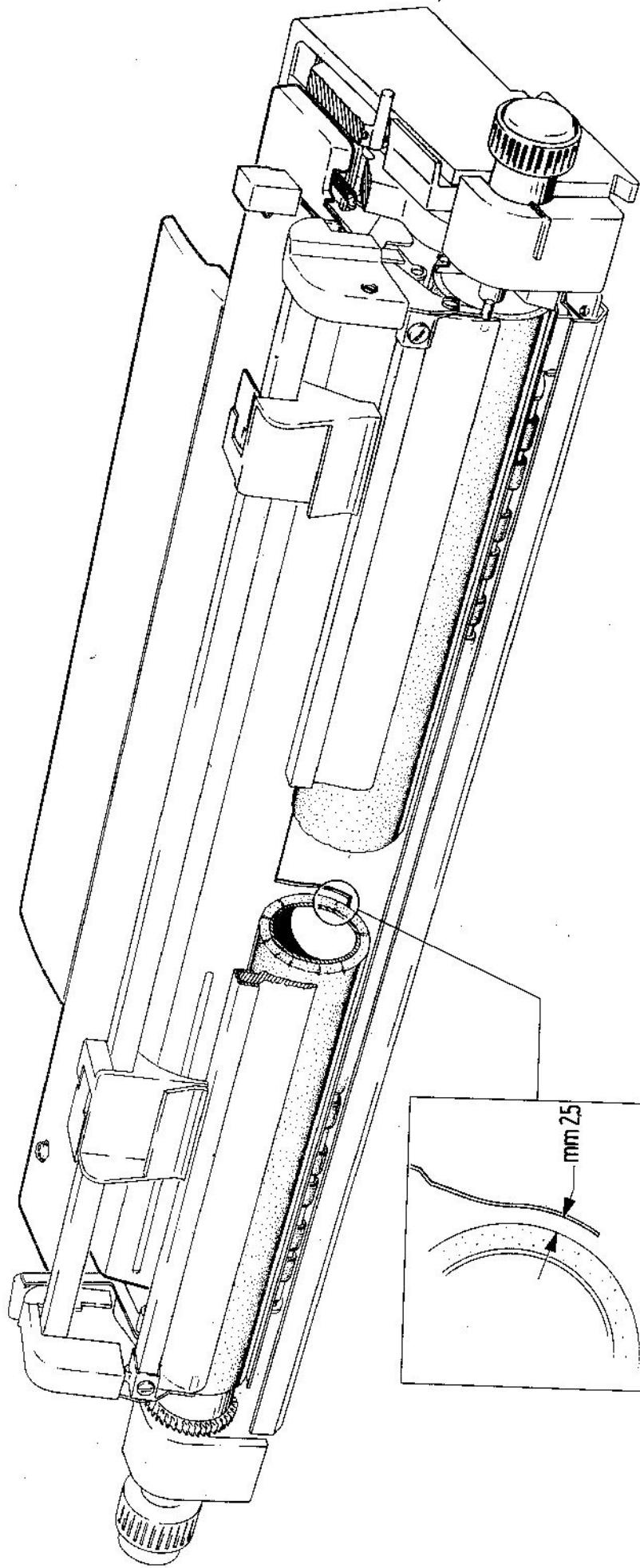
- Con il telaio supporto vetrino in posizione di riposo, controllare che esista una leggera luce L tra il profilo della piastrina 25 0 129 R ed il perno 25 0 104 R, come indicato nel riquadro in alto a destra; controllare inoltre che portando un martelletto al rullo il relativo carattere non interferisca con il vetrino, come indicato nel riquadro in basso a sinistra.
- Entrambe le condizioni si ottengono spostando verso l'anteriore o verso il posteriore le due piastrine 25 0 153 R e 25 0 154 J.



25 0 186 B

8 - Regolazione della riga graduata del telaio premicarta superiore

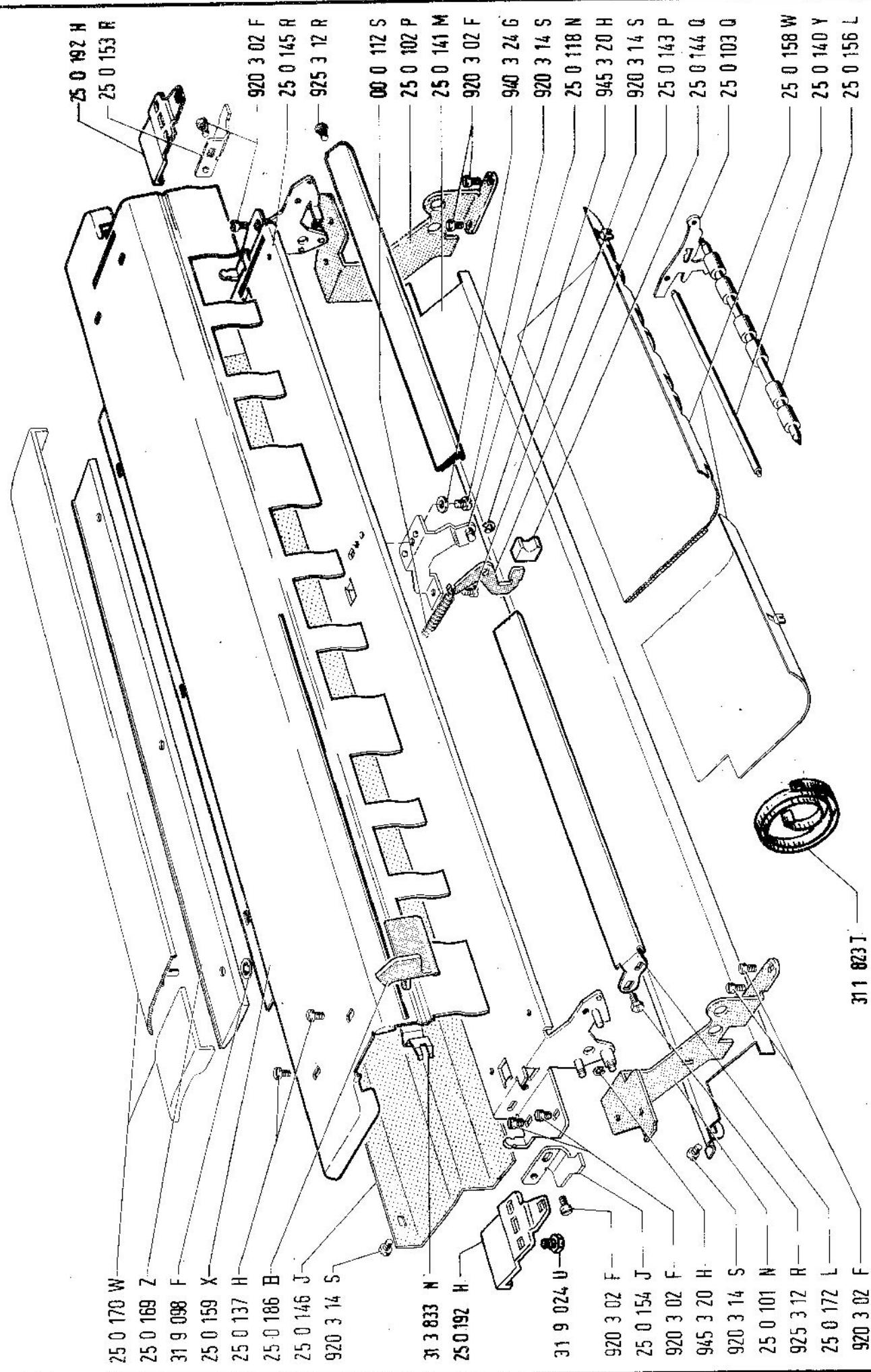
- Spostare il guidacarta scorrevole 25 O 186 B completamente verso sinistra.
- Spostare il marginatore sinistro completamente verso sinistra.
- Inserire un foglio in macchina disponendolo a contatto con il guidacarta scorrevole.
- Portare la guida mobile a capo e battere la lettera "I".
- In queste condizioni regolare la posizione laterale della riga graduata in modo da allineare perfettamente il numero "5" con la lettera "I", come indicato nel quadro.

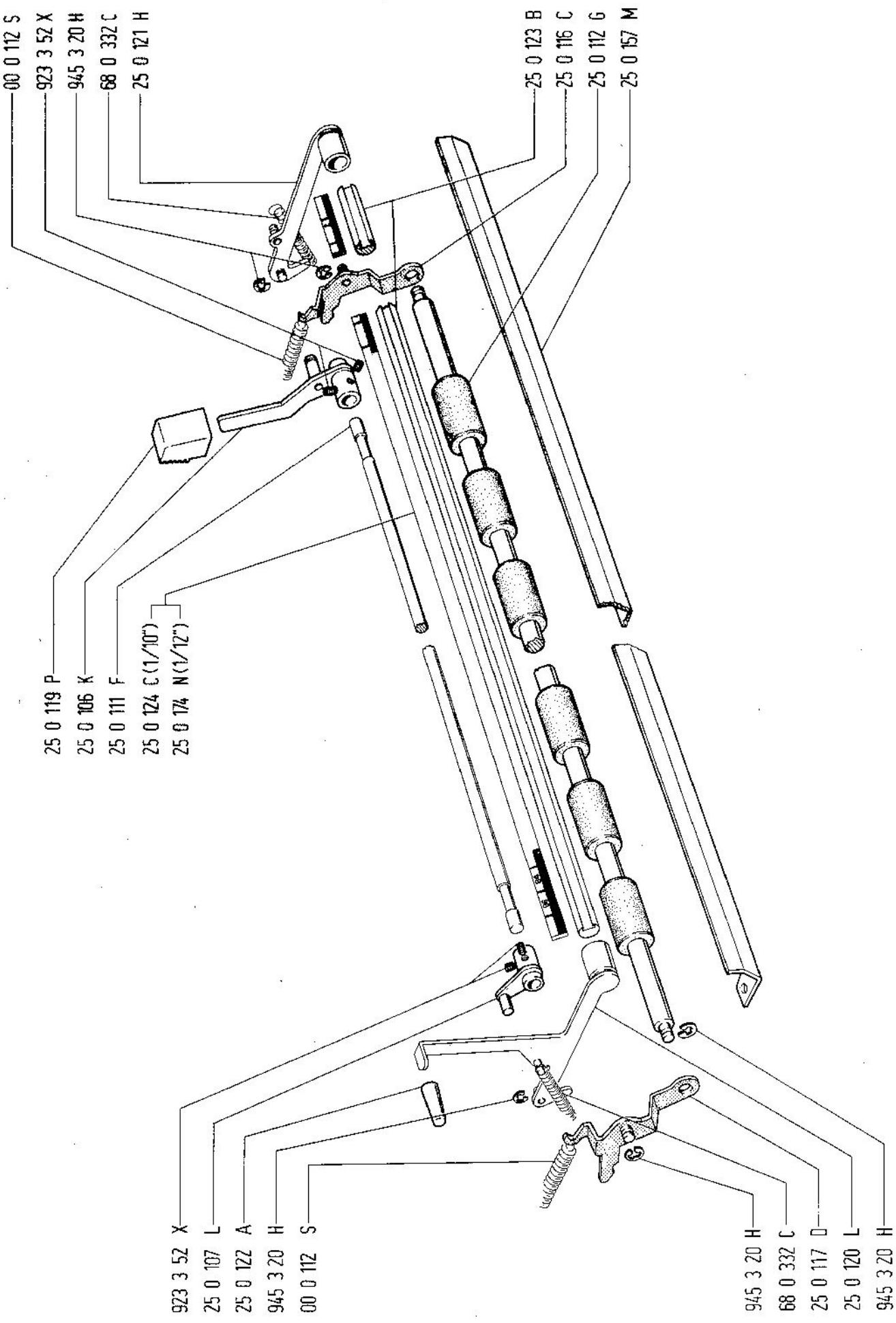


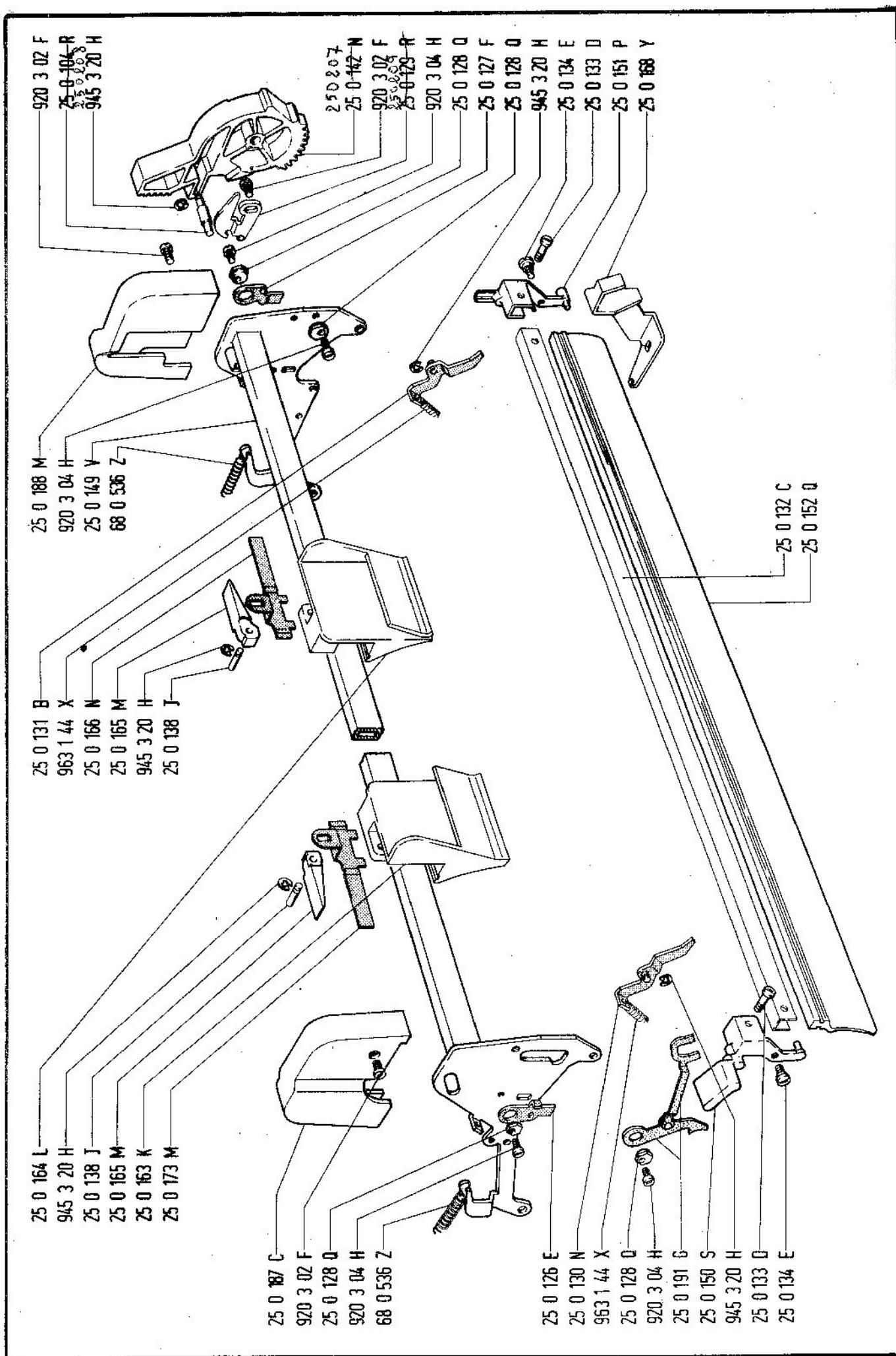
9 - Regolazione della lamiera reggicarta

- Predisporre il rullo in posizione "A"
- Controllare che tutte le alette inferiori della lamiera reggicarta si trovino ad una distanza di mm 2,5 dal rullo, come indicato nel riquadro.
- Se necessario spostare la lamiera reggicarta verso l'anteriore o il posteriore, dopo aver allentato le relative viti di fissaggio; qualora con tale spostamento non si riuscisse ad ottenere la condizione richiesta, deformare le alette stesse.

CATALOGO ILLUSTRATO DELLE PARTI DI RICAMBIO







INDICE GENERALE DELLE PARTI

Parti specifiche

Parti da altre macchine

.....	25 0 101 N	pag. 42	.....	25 0 140 Y	pag. 42
.....	25 0 102 P	pag. 42	.....	25 0 141 M	pag. 42
.....	25 0 103 Q	pag. 42	.....	25 0 142 N	pag. 44
.....	25 0 104 R	pag. 44	.....	25 0 143 P	pag. 42
.....	25 0 106 K	pag. 43	.....	25 0 144 Q	pag. 42
.....	25 0 107 L	pag. 43	.....	25 0 145 R	pag. 42
.....	25 0 111 F	pag. 43	.....	25 0 146 J	pag. 42
.....	25 0 112 G	pag. 43	.....	25 0 149 V	pag. 44
.....	25 0 116 C	pag. 43	.....	25 0 150 S	pag. 44
.....	25 0 117 D	pag. 43	.....	25 0 151 P	pag. 44
.....	25 0 118 N	pag. 42	.....	25 0 152 Q	pag. 44
.....	25 0 119 P	pag. 43	.....	25 0 153 R	pag. 42
.....	25 0 120 L	pag. 43	.....	25 0 154 J	pag. 42
.....	25 0 121 H	pag. 43	.....	25 0 156 L	pag. 42
.....	25 0 122 A	pag. 43	.....	25 0 157 M	pag. 43
.....	25 0 123 B	pag. 43	.....	25 0 158 W	pag. 42
.....	25 0 124 C	pag. 43	.....	25 0 159 X	pag. 42
.....	25 0 126 E	pag. 44	.....	25 0 163 K	pag. 44
.....	25 0 127 F	pag. 44	.....	25 0 164 L	pag. 44
.....	25 0 128 Q	pag. 44	.....	25 0 165 M	pag. 44
.....	25 0 129 R	pag. 44	.....	25 0 166 N	pag. 44
.....	25 0 130 N	pag. 44	.....	25 0 168 Y	pag. 44
.....	25 0 131 B	pag. 44	.....	25 0 169 Z	pag. 42
.....	25 0 132 C	pag. 44	.....	25 0 170 W	pag. 42
.....	25 0 133 D	pag. 44	.....	25 0 172 L	pag. 42
.....	25 0 134 E	pag. 44	.....	25 0 173 M	pag. 44
.....	25 0 137 H	pag. 42	.....	25 0 174 N	pag. 43
.....	25 0 138 J	pag. 44	.....	25 0 186 B	pag. 42
.....			.....	25 0 187 C	pag. 44
.....			.....	25 0 188 M	pag. 44
.....			.....	25 0 191 G	pag. 44
.....			.....	25 0 192 H	pag. 42